

**ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ
ДО ПРОЄКТУ ЗАКОНУ УКРАЇНИ «ПРО ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО ДЕЯКИХ ЗАКОНІВ
УКРАЇНИ У СФЕРІ АВТОМОБІЛЬНОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ»**

| Координати норми | Чинна редакція | Пропонована редакція |
|--|--|---|
| Закон України «Про автомобільний транспорт» | | |
| Ст. 1 | <i>Відсутній</i> | Контрольна закупівля послуг на автомобільному транспорті – придбання чи споживання працівником центрального органу виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, послуг, які надаються автомобільними пасажирськими перевізниками, іншими особами, що здійснюють перевезення пасажирів автомобільним транспортом, автостанціями, суб'єктами господарювання, що надають послуги комерційного посередництва з продажу квитків, для перевірки дотримання переліченими суб'єктами вимог законодавства про автомобільний транспорт. Порядок контрольної закупівлі послуг на автомобільному транспорті визначається Кабінетом Міністрів України |
| Ст. 1 | <i>Відсутній</i> | Контрольний документ для внутрішніх нерегулярних автомобільних перевезень пасажирів (UKRBUS) – документ, який видається за заявою автомобільного перевізника у формі журналу, для здійснення внутрішніх нерегулярних пасажирських перевезень автомобільним транспортом і державного контролю за ними |
| Абзац 9 частини сьомої статті 6 | Видачу свідоцтва про атестацію автостанцій, ведення переліку атестованих автостанцій та розміщення зазначеного переліку на своєму офіційному веб-сайті | Контрольні закупівлі послуг на автомобільному транспорті та тимчасове вилучення транспортних засобів при виявленні порушень, за які передбачено покарання у вигляді конфіскації транспортних засобів |
| Абзац ч.7 ст.6 | <i>Відсутній</i> | Видає контрольні документи для нерегулярних автомобільних перевезень пасажирів (UKRBUS), здійснює облік та контроль за їх використанням |
| Ст. 28 | Стаття 28. Вимоги до автостанцій та зупинок таксі На автостанціях забезпечується: - прийом та відправлення автобусів і пасажирів; | Стаття 28. Вимоги до автостанцій та зупинок таксі На автостанціях забезпечується: |

| | |
|--|---|
| <ul style="list-style-type: none"> - організація продажу квитків населенню; - диспетчерське управління і регулювання руху автобусів; - контроль екіпіровки та санітарного стану автобусів, дорожньої документації водіїв та дотримання визначеного режиму роботи підприємств, установ і організацій, розташованих на їх території; - організація побутового обслуговування пасажирів і водіїв. <p>У разі скорочення обсягів пасажирських перевезень задіяні для цього приміщення автостанцій тимчасово, до відновлення зазначених обсягів перевезень, відповідно до законодавства можуть використовуватися для надання пасажирам додаткових послуг.</p> <p>Перепрофілювання автостанцій може здійснюватися їх власниками лише при закритті усіх автобусних маршрутів загального користування, що пролягають через них, та за згодою органу місцевого самоврядування населеного пункту.</p> <p>Розміщення зупинок та стоянок таксі повинно забезпечувати:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зручний і безпечний прохід до них; - пропускну здатність дороги; - відсутність перешкод для інших учасників дорожнього руху; - зручну пересадку на інші види транспорту; - безпеку дорожнього руху. <p>Розміщення майданчиків для розвороту і відстою автобусів у початкових і кінцевих пунктах маршрутів повинно відповідати вимогам безпеки дорожнього руху</p> | <ul style="list-style-type: none"> - доступ автобусів автомобільних пасажирських перевізників до платформ для посадки і висадки пасажирів; - доступ на підставі договору з власником автостанції суб'єктів господарювання для можливості здійснювати продаж квитків на автостанції. Власник автостанції вправі здійснювати продаж квитків на автостанції самостійно на підставі договору з автомобільним перевізником; - регулювання руху автобусів у цілях безпеки на автостанції; - можливість для людей з обмеженими фізичними можливостями здійснити посадку та висадку з автобусів, скористатися додатковими послугами суб'єктів господарювання, що діють на території автостанції; - можливість скористатися громадськими вбиральнями. <p>Відкриття автостанції здійснюється за рішенням її власника з повідомленням про це органу місцевого самоврядування, на території якого діятиме автостанція, та центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері автомобільного транспорту. Закриття автостанції здійснюється за рішенням її власника не раніше ніж через три місяці після вручення повідомлення про закриття автостанції організаторам перевезень на маршрутах, які пролягають через цю автостанцію.</p> <p>Розміщення зупинок і стоянок таксі повинно забезпечувати:</p> <ul style="list-style-type: none"> - зручний і безпечний прохід до них; - пропускну здатність дороги; - відсутність перешкод для інших учасників дорожнього руху; - зручну пересадку на інші види транспорту; - безпеку дорожнього руху. <p>Розміщення майданчиків для розвороту і відстою автобусів у початкових і кінцевих пунктах маршрутів повинно відповідати вимогам безпеки дорожнього руху</p> |
|--|---|

| | | |
|---------------|--|--|
| <p>Ст. 32</p> | <p>Стаття 32. Відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, із власниками автостанцій</p> <p>Відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, із власниками автостанцій визначаються договором.</p> <p>Предметом договору автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, з власниками автостанцій є надання послуг та виконання робіт, пов'язаних з відправленням і прибуттям пасажирів.</p> <p>Власники автостанцій зобов'язані укласти договір з автомобільним перевізником, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, тільки за наявності в нього договору із органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування про організацію перевезення на автобусних маршрутах загального користування чи дозволу органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування на обслуговування маршрутів загального користування, що пролягають через цю автостанцію.</p> <p>Відправлення чи прибуття автобусів приміських, міжміських та міжнародних автобусних маршрутів загального користування здійснюється тільки з автостанцій, а в разі їх відсутності - із зупинок, передбачених розкладом руху.</p> | <p>Стаття 32. Відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, із власниками автостанцій</p> <p>Відносини автомобільного перевізника, що здійснює перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування, із власниками автостанцій визначаються договором.</p> <p>Відносини, пов'язані з продажем квитків від імені автомобільного перевізника, визначаються договором про комерційне посередництво.</p> <p>Відправлення чи прибуття автобусів приміських, міжміських і міжнародних автобусних маршрутів загального користування здійснюється тільки із зупинок чи автостанцій, передбачених розкладом руху.</p> <p>Надання власниками автостанцій будь-яких послуг автостанції особам, що не зареєстровані як суб'єкти господарювання, чи особам, у яких відсутні передбачені законом ліцензії та/чи документи дозвільного характеру на право здійснення перевезень пасажирів автомобільним транспортом, у</p> |
|---------------|--|--|

| | | |
|---------------|--|---|
| | | <p>тому числі особам, у яких відсутні передбачені законом договори з органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування про організацію перевезення на автобусних маршрутах загального користування, а так само без письмового договору з власником автостанції, забороняється.</p> <p>Надання послуг комерційного посередництва при продажі квитків на пасажирські перевезення особам, що не зареєстровані як суб'єкти господарювання, чи особам, у яких відсутні передбачені законом ліцензії та/чи документи дозвільного характеру на право здійснення перевезень пасажирів автомобільним транспортом, у тому числі особам, у яких відсутні передбачені законом договори з органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування про організацію перевезення на автобусних маршрутах загального користування, а так само без письмового договору про надання послуг комерційного посередництва, забороняється</p> |
| <p>Ст. 36</p> | <p>Стаття 36. Послуги автостанцій</p> <p>Автостанції надають пасажиром послуги, пов'язані з їх проїздом автобусними маршрутами загального користування, а автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів на договірних умовах, - послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів згідно з розкладом руху.</p> <p>До обов'язкових послуг, що повинні надаватися автостанціями пасажиром, належать:</p> <ul style="list-style-type: none"> продаж квитків; користування приміщеннями для чекання поїздки, облаштованими місцями для сидіння; можливість користування громадськими вбиральнями; інформування щодо розкладу руху автобусів та вартості поїздки. | <p>Стаття 36. Послуги автостанцій</p> <p>Власники автостанцій надають автомобільним перевізникам, які здійснюють перевезення пасажирів, платні послуги, пов'язані з відправленням та прибуттям автобусів на автостанцію згідно з розкладом руху.</p> |

| | | |
|-------------------------|--|--|
| | <p>До обов'язкових послуг, що повинні надаватися автостанціями автомобільному перевізнику, належать:</p> <p>продаж квитків; організація прибуття та відправлення автобуса з облаштованих платформ; інформування водія щодо умов дорожнього руху на маршруті.</p> <p>За надання обов'язкових послуг автостанцій з осіб, які придбавають проїзні квитки, стягують автостанційний збір, що входить до вартості квитка.</p> <p>Послуги автостанцій, крім послуг кімнати матері і дитини, пасажирам надаються за плату.</p> <p>Власники автостанцій несуть відповідальність за якість та безпеку послуг, що надаються автостанціями пасажирам та автомобільним перевізникам, технічний та санітарно-гігієнічний стан будівель, споруд, обладнання та території автостанції.</p> | <p>Власники автостанцій несуть відповідальність за якість і безпеку послуг, що надаються автостанціями пасажирам та автомобільним перевізникам, технічний та санітарно-гігієнічний стан будівель, споруд, обладнання та території автостанції</p> |
| <p>Частина 4 ст. 39</p> | <p>Документи для регулярних спеціальних пасажирських перевезень:</p> <p>для автомобільного перевізника - ліцензія, договір із замовником транспортних послуг, паспорт маршруту, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;</p> <p>для водія автобуса - посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційні документи на транспортний засіб, схема маршруту, розклад руху, інші документи, передбачені законодавством України.</p> | <p>Документи для нерегулярних пасажирських перевезень:</p> <p>для автомобільного перевізника – ліцензія, документ, що засвідчує використання автобуса на законних підставах, інші документи, передбачені законодавством України;</p> <p>для водія автобуса – посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційні документи на транспортний засіб, контрольний документ для внутрішніх нерегулярних автомобільних перевезень пасажирів (UKRBUS), що видається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує реалізацію державної політики з питань безпеки на наземному транспорті, інші документи, передбачені законодавством України. Форма, порядок видання, обліку, ведення та зберігання контрольних документів для внутрішніх нерегулярних автомобільних перевезень</p> |

| | | |
|----------------------|-----------------|--|
| | | пасажирів (UKRBUS) визначається Кабінетом Міністрів України |
| Абзац 18 ч. 1 ст. 60 | <i>Відсутня</i> | Надання власниками автостанцій будь-яких послуг автостанції особам, що не зареєстровані як суб'єкти господарювання, чи особам, у яких відсутні передбачені законом ліцензії та/чи документи дозвільного характеру на право здійснення перевезень пасажирів автомобільним транспортом, у тому числі особам, у яких відсутні передбачені законом договори з органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування про організацію перевезення на автобусних маршрутах загального користування, а так само без письмового договору з власником автостанції, забороняється – штраф у розмірі десяти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян |
| Абзац 19 ч. 1 ст. 60 | <i>Відсутня</i> | Надання послуг комерційного посередництва при продажі квитків на пасажирські перевезення особам, що не зареєстровані як суб'єкти господарювання, чи особам, у яких відсутні передбачені законом ліцензії та/чи документи дозвільного характеру на право здійснення перевезень пасажирів автомобільним транспортом, у тому числі особам, у яких відсутні передбачені законом договори з органами виконавчої влади та органами місцевого самоврядування про організацію перевезення на автобусних маршрутах загального користування, а так само без письмового договору про надання послуг комерційного посередництва, – штраф у розмірі десяти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян |
| Абзац 20 ч. 1 ст. 60 | | Надання за плату (передплата, післяплата) послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом без отримання ліцензії на провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню відповідно до закону, або у період зупинення дії ліцензії, у разі якщо законодавством не передбачені умови провадження ліцензійної діяльності у період зупинення дії ліцензії, або без одержання документа дозвільного характеру, якщо його одержання передбачене законом (крім випадків застосування принципу мовчазної згоди) – штраф у розмірі десяти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або конфіскація |

| | | |
|--------------------|-----------------|---|
| | | транспортного засобу, яким надавалися такі послуги |
| Ч. 10 ст. 164 КУАП | <i>Відсутня</i> | Надання за плату (передплата, післяплата) послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом без державної реєстрації як суб'єкта господарювання або без подання повідомлення про початок здійснення господарської діяльності, якщо обов'язковість подання такого повідомлення передбачена законом, або без отримання ліцензії на провадження виду господарської діяльності, що підлягає ліцензуванню відповідно до закону, або у період зупинення дії ліцензії, у разі якщо законодавством не передбачені умови провадження ліцензійної діяльності у період зупинення дії ліцензії, або без одержання документа дозвільного характеру, якщо його одержання передбачене законом (крім випадків застосування принципу мовчазної згоди) – тягне за собою накладення штрафу у розмірі десяти тисяч неоподатковуваних мінімумів доходів громадян або конфіскацію транспортного засобу, яким надавалися такі послуги |
| Прикінцеві | | Кабінету Міністрів України протягом одного місяця з дати набрання чинності цим законом: 1) визнати такою, що втратила чинність, постанову Ради Міністрів Української РСР від 27.06.1969 № 401 (ЗП УРСР, 1969 р., № 7, ст. 88) «Про Статут автомобільного транспорту УРСР» (https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/401-69-%D0%BF#Text); 2) затвердити Порядок контрольної закупівлі послуг на автомобільному транспорті; 3) затвердити Порядок тимчасового вилучення транспортних засобів при виявленні порушень, за які передбачено покарання у вигляді конфіскації транспортних засобів; 4) затвердити форму та Порядок видання, обліку, ведення та зберігання контрольних документів для внутрішніх нерегулярних автомобільних пасажирських перевезень (UKRBUS) |